Parowanie pilota radiowego. P12V-16K

ZDALNE STEROWANIE 16 KANAŁOWE PRZEKAŹNIKOWE Z PILOTEM z antenką 24cm.

Pilot może być zaprogramowany do odbiornik w jednym z czterech trybów
(przy kilku pilotach – zalecamy wszystkie zaprogramować w tym samym trybie !!!!
-przy różnych trybach wczytania sterownik będzie pracował w trybie ostatnio użytego pilota) :

1 **tryb włącz/wyłącz** - naciśnięcie przycisku na pilocie powoduje załączenie odpowiadającego mu przekaźnika. Kolejne naciśnięcie tego samego przycisku powoduje wyłączenie przekaźnika.
Kanały pracują niezależnie. Mogą być dowolnie niezależnie włączane i wyłączane.

2 **tryb chwilowy** - naciśnięcie przycisku na pilocie powoduje załączenie odpowiadającego mu przekaźnika na czas trzymania przycisku (ustawienie fabryczne).

3 **tryb przerzutnik** - naciśnięcie przycisku na pilocie powoduje załączenie odpowiadającego mu przekaźnika i jednoczesne wyłączenie wszystkich innych kanałów. Kolejne naciśnięcie tego samego przycisku nic nie zmienia.
W tym trybie zawsze tylko jeden przekaźnik jest załączony.
Przekaźniki „przerzucane" są jednocześnie – są od siebie zależne.

4 **TRYB MIESZANY - NOWOŚĆ**
W tym trybie przekaźniki 1-8 pracują w trybie wł/wył , a przekaźniki 9-16 w trybie chwilowym !!!

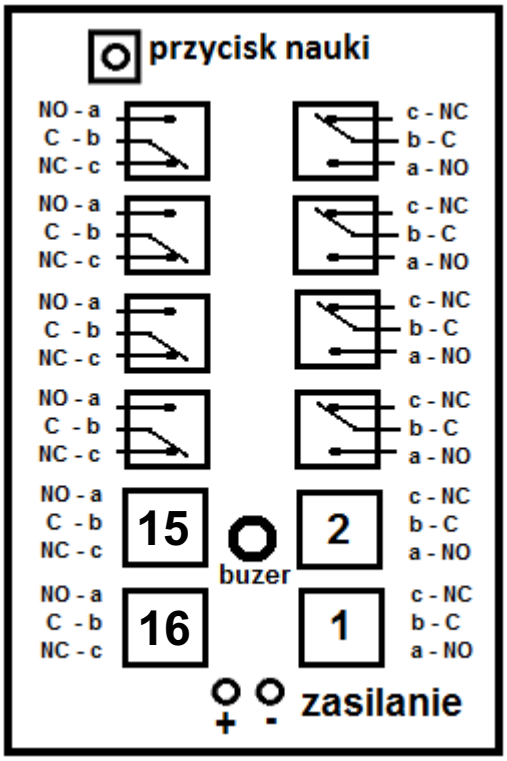
Parametry:

1.) Do sterownika można zaprogramować max 3 piloty (programując czwartego – pierwszy wypada).
2.) Zasięg pilota z antenką to nawet 1000 m. przy wyciągniętej antence z pilota.
3.) Pobór prądu - max 600 mA. (przy załączonych wszystkich kanałach),
4.) Obciążalność przekaźników: 20A/14VDC, 10A/120VAC.
5.) Przy każdym przekaźniku jest świecąca dioda kontrolna.

Programowanie pilota w danym trybie:

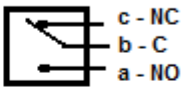
1.) Nacisnąć na chwilę przycisk nauki w sterowniku – buzer piknie 1 raz, następnie patrz pkt 2.
2.) Nacisnąć odpowiedni przycisk wczytywanego pilota dla wybranego trybu pracy
1 - tryb wł/wył. 2-tryb chwilowy, 3- tryb przerzutnik., 4 - TRYB MIESZANY , 5-16 TRYB CHWILOWY

Kasowanie pilotów (wszystkich) – nacisnąć przycisk nauki w sterowniku na 10 sek.
Dioda obok przekaźnika zgaśnie - co potwierdza że pilot został wykasowany.



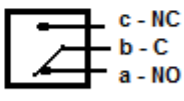
opis styków przekaźnika:

1.) przekaźnik wyłączony



styk wspólny C jest połączony z NC, styk NO jest otwarty

2.) przekaźnik załączony



styk wspólny C jest połączony z NO, styk NC jest otwarty

UWAGA: Sterowniki serii Ster-Max wymagają zasilania VDC - napięcie stałe stabilizowane.
Niedopuszczalne jest zasilanie z transformatora z Mostkiem Graetza bez dodatkowej stabilizacji.